

VALORACIÓ I PUNTUACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

D'acord amb la informació lliurada per les empreses licitadores, per a l'adjudicació del servei de "Gestió integral de residus en les EDARS de la ciutat de Tarragona", s'ha realitzat un estudi tècnic de les ofertes presentades, per tal de poder avaluar-les i obtenir una puntuació final, que ha permès discernir sobre els avantatges d'una oferta sobre una altra.

Tot seguit, detallem el quadre amb la puntuació final, en el qual podem observar que la classificació ha quedat de la següent manera:

Ordre	Puntuació	Empresa
1	17	GRINYO
2	16,8	NORDVERT

Tarragona, 16 d'octubre de 2017

Ivan Fraga Medico

Equipament material que es posa a disposició del servei. 6 PUNTS

La diferència de puntuació s'ha fixat en funció del nombre d'efectius (camions i altres materials), així com el grau d'innovació i aportació de seguretat a les persones i al medi ambient..

	NORDVERT	GRINYO
Equipament material que es posa a disposició del servei	<p>Els vehicles que adscriuen per a l'execució del servei són 48 vehicles: 11 camions cadenes, 9 camions 3 eixos, 1 camió 4 eixos, 8 camions recol·lectors, 6 tractores, 8 semiremolcs banyera, 3 furgonetes, 2 camions cisterna. Els vehicles estan autoritzats pel transport d'ADR. Descriuen els contenidors que aportaran per la Pobla i la Secuita que no estaven descrits al plec tècnic. Com aportació de seguretat pel medi ambient, aporten un dipòsit per l'emmagatzematge de residus especials a l'EDAR d'Altafulla. La neteja dels contenidors serà trimestral. I es realitzarà amb productes de neteja ecològics.</p>	<p>Posen a disposició del servei 32 vehicles entre ells: 6 cadenes, 3 ganxos 2 eixos, 6 ganxos 3 eixos, 2 ganxos 4 eixos, 4 recol·lectors, 2 banyerers, 10 tractores, 2 cubes, i 1 camions ploma. Els camions estan habilitats pel transport d'ADR. Els contenidors es netejaran després de cada servei. L'espai destinat a emmagatzemar els residus perillosos compleix amb l'establert al plec de prescripcions tècniques, estableix que facilitarà unes casetes, però no quantes. Els contenidors que es posen a disposició del servei són els establerts al plec tècnics</p>
Puntuació total	5	4,5

MEMÒRIA ORGANITZATIVA I DE GESTIÓ DEL SERVEI: 5 PUNTS

Es valoraran, entre d'altres, els mètodes proposats d'execució dels serveis, el pla de comunicacions, el temps de resposta en la retirada dels residus, el personal adscrit als serveis, etc...

	NORDVERT	GRINYÒ
Memòria organitzativa i de gestió del servei	<p>El servei comptarà amb dues bases logístiques, una a Torredembarra i l'altra a Vila-seca, des d'on es donarà servei a la propietat, amb un temps mitja de recorregut de 15 minuts. El temps mitja de resposta de recollida del residu des de l'avís per part d'EMATSA es de 60 minuts.</p> <p>Els mitjans humans que es posen a disposició del servei són Responsable del servei, concretament el Sr Rafel Querol, un tècnic de logística (Sr Alexis Luis), i l'equip de conductors.</p> <p>El tècnic de Logística serà l'interlocutor per l'organització del servei. EMATSA sol·licitarà per mitjà de correu electrònic o trucada el servei de recollida del residu generat a les seves instal·lacions, i NORDVERT notificarà a l'operari les indicacions necessàries per a la realització del servei i ho anotarà al registre diari de</p>	<p>GRINYÒ ecològic designarà una persona que exercirà les funcions d'interlocutor amb EMATSA, concretament la Sr Natalia Ascaso, la qual s'encarregarà de gestionar els problemes relacionats amb el servei, i tindrà el suport del Sr David Fernandez (Director de serveis). Aquesta persona realitzarà tantes visites com siguin necessàries a les instal·lacions per garantir un correcte funcionament del servei. Periòdicament es realitzaran informes sobre el funcionament del servei, i proposen realitzar reunions de seguiment per tal de revisar i/o actualitzar l'operativa i resultats de la prestació del servei. Per al servei d'urgències 24 h, faciliten un telèfon del coordinador de tràfic.</p> <p>Per l'organització del servei, EMATSA es posarà en contacte amb el departament de logística i/o amb els interlocutors citats</p>

	<p>logística de serveis. Qualsevol incidència ocasionada durant el transcurs del servei, es notificarà instantàniament per part de l'operari al tècnic de logística. Un cop finalitzat tot el servei, el tècnic de logística informará a EMATSA de la seva finalització.</p> <p>Pel que fa a la retirada dels fangs, l'interlocutor de NORDVERT, contactarà amb EMATSA diàriament per planificar-la.</p> <p>En cas de servei d'emergència i guàrdia, el temps de resposta serà de dues hores, i faciliten un telèfon d'emergència, i el telèfon del tècnic de logística, responsable del servei i del director.</p> <p>Adjunten un llistat dels gestors finals que tractaran els residus descrits al plec tècnic.</p> <p>.</p>	<p>anteriorment. El servei es realitzarà dins les 4 hores posteriors a l'avís realitzat. Tota la informació referent al servei es registrarà al software ENTELIO, i automàticament s'actualitzarà el programa de treball del conductor. Per tal d'agilitzar la gestió de la retirada dels residus, cada cop que es realitzi una retirada, el conductor revisarà tots els contenidors, i proposarà a la propietat la retirada d'aquest. Serà ell mateix qui gestionarà l'avís per la retirada del contenidor. Els xofer també tindran la funció d'identificar les millores susceptibles del servei. Pel que respecta al servei de retirada de fang, GRINYÓ es posarà en contacte diàriament amb EMATSA. Estableixen que l'hora de retirada dels residus serà a les 8:00 h, i només es podrà variar per desig exprés d'EMATSA com a conseqüència de problemes tècnics o de procés. Aquesta proposta no es viable, ja que la producció de residus i fangs es variable, i l'horari s'ha d'adaptar a les necessitats del procés.</p> <p>En cas d'urgència dins de</p>
--	--	--

		<p>l'horari laboral la resposta serà d'una hora, mentre que si es fora d'horari laboral la resposta serà de 1,5 h.</p> <p>La flota de camions està equipada amb un GPS per al càlcul de les rutes a realitzar, tenint en compte criteris de distància i volum de trànsit permeten el recàlcul de les rutes.</p> <p>Les persones que estaran adscrites tant en el seguiment com en el desenvolupament del servei seran: 10 conductors, 1 Director de serveis, 1 tècnic comercial i 1 encarregat de serveis. La resta de personal no s'avalua al considerar que no estan vinculats directament al servei.</p> <p>Es defineixen la descripció del lloc de treball i les funcions a desenvolupar de les persones vinculades al servei segons el seu càrrec. També es llista individualment tot el personal que estarà vinculat al servei.</p> <p>Tot el persona rep una formació contínua al llarg de la seva vida laboral per a la millora continua.</p> <p>Per al control i seguiment d'incidències en el servei, es du un registre informàtic i per cada</p>
--	--	---

		<p>una d'elles es determinarà una solució immediata a adoptar. Es realitzarà un informe resum amb totes les no conformitats / reclamacions.</p> <p>Les responsabilitats dels conductors així com el protocol de servei de recollida del residu, estan definides en un procediment específic.</p> <p>En cas de vessament accidental del contingut dels contenidors, tots els vehicles disposen dels mitjans necessaris per actuar i contenir el residu en qüestió. Per a un vessament de major magnitud, Grinyò disposa del servei de neteges industrials.</p>
Puntuació total	3,2	3,5

Avaluació de riscos dels treballs a executar: 3 PUNTS

En aquest apartat es valorarà l'avaluació de riscos dels treballs a realitzar.

	NORD VERD	GRINYO
Avaluació de riscos dels treballs a executar	Han presentat l'avaluació de riscos de les tasques que es produiran durant la realització del servei, tant del conductor com del tècnics de logística però no es especifica dels treballs que es realitzaran a EMATSA. També adjunten una instrucció tècnica de recollida i transport de residus no perillosos i perillosos.	S'adjunta un informe sobre l'avaluació dels riscos identificats dels conductors a les instal·lacions d'EMATSA
Puntuació total	2,8	3

FORMAT INFORME MENSUAL: 2 PUNTS

Es valorarà la informació que contindrà l'informe, i el seu format.

	NORDVERPT	GRINYO
Model informe mensual	<p>El model d'informe proposat es una fulla excel o word on per cada tipologia de residu hi haurà una taula amb els pesos mensuals retirats, la seva destinació, la fitxa d'acceptació, el full de seguiment, etc... . Tota aquesta informació anirà acompanyada amb una gràfica comparativa de l'any anterior..</p> <p>També, es descriuen les incidències destacables en el servei, propostes de millora i la neteja de contenidors realitzada en el mes finalitzat.</p>	<p>Mensualment, emetrà un informe resum del servei, abans del dia 3 de cada mes, el qual contindrà la informació de la data de retirada, destinació del residu, dades del residu, quantitat, dades del transportista, documentació etc..., també s'inclouran una relació de les incidències que hagin pogut ocorre, així com una proposta de la solució. Aquest informe serà en format digital.</p>
Puntuació total	2	2

ESTUDI D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA: 2 PUNTS

Es valorarà si es disposa de la ISO 50001 i les mesures que es contempen per aconseguir una adequada eficiència energètica.

	NORD VERD	GRINYÒ
ESTUDI D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	<p>Presenta una relació de millores encaminades a millorar l'eficiència energètica del servei, com poden ser utilització de camions EURO 5 (la qual afavoreix un menor consum energètic), utilitzen biodièsel, però aquesta mesura no es té en compte perquè no redueix el consum energètic. Estableixen un radi màxim de descàrrega dels llots d'aplicació agrícola de com a màxim 40 Km, reduint el consum de combustible. Fixen un seguit de pràctiques habituals per tal de reduir el consum de gasoil, com poden ser, l'ús de neumàtics de llarga durada, no deixar el vehicle en ralenti més de 1 minut, circular amb marxas llargues etc... Els camions sortiran de la base més propera per a reduir el consum de combustible. Aquest tenen establert un correcte manteniment.</p>	<p>Grinyo ha establert un seguit d'accions, encaminades a una millora en l'eficiència energètica, en el transport</p> <ul style="list-style-type: none"> • Millora en la planificació dels serveis • Optimització de rutes • Utilització de TIC's per a la gestió logística, com pot ser un sistema GPS en els vehicles, el qual permet extreure una gran quantitat d'informació amb la qual es poden generar informes per mostrar el consum de combustible de la flota de camions, remarcar el consum quan es superi el límit establert, el consum de cada camió per viatge etc. Aquestes dades permeten que es puguin prendre les decisions adequades per millorar l'eficiència energètica • Programa de renovació de la flota, la qual disposarà de totes les mesures que permetin una millor eficiència energètica, com poden ser regeneració d'energia en la frenada, Auto Star Stop, aerodinàmica activa etc • Comunicació i sensibilització dels conductors i altres agents implicats en el servei <p>Les millores energètiques en les plantes de gestió</p>

		de residus no s'avaluen, ja que l'objecte del present plec es el transport i la gestió del residus, no el seu tractament.
Puntuació total	2	2

ESTUDI DE LA PETJADA DE CARBONI: 2 PUNTS

En aquest apartat es valorarà el càlcul de la petjada de carboni provocada pel transport dels residus, així com també les mesures pal·liatives per a minimitzar aquesta.

	NORD VERD	GRINYÓ
ESTUDI DE LA PETJADA DE CARBONI	<p>S'ha calculat la petjada de carboni del servei segons la GUIA PRÀCTICA PER AL CÀLCUL D'EMISSIONS DE GASOS AMB EFECTE D'HIVERNACLE.</p> <p>S'ha calculat la petjada de carboni del consum de gasoil dels camions i la vinculada al tractament del residu</p>	<p>La metodologia de càlcul que s'ha utilitzat es la descrita per l'Observatori de la sostenibilitat a Espanya. L'abast del càlcul de la petjada de carboni són les emissions directes, sent aquestes el consum de combustible fòssil i el tractament del residu.</p> <p>Han aplicat un seguit de mesures per a reduir les emissions d'efecte hivernacle, que ha suposat una reducció de 10,9 Tn CO₂. eq</p>
Puntuació total	1,8	2