

INSTAL·LACIÓ D'UN TAMÍS A L'EB FRANCOLÍ

ABRIL 2017



Ematsa

ÍNDEX

1.	ANTECEDENTS	3
2.	DESCRIPCIÓ DE LA MILLORA.....	3
3.	JUSTIFICACIÓ DE LA MILLORA	3
4.	DESCRIPCIÓ DE L' EQUIPAMENT A SUBSTITUIR.....	3
4.1	Tamís.....	4
4.2	Obra civil.....	4
4.3	Pont grua	4
5.	PRESSUPOST.....	4

1. ANTECEDENTS

Les aigües arriben a l'EDAR des de l'EB Entrevies i l'EB Francolí, sent aquest últim el responsable de bombejar mes del 95 % de tota l'aigua que arriba a l'EDAR.

2. DESCRIPCIÓ DE LA MILLORA

El present document pretén donar la informació necessària als licitadors per redactar el projecte executiu de l'obra de instal·lació d'un tamís a l'E.B Francolí i que aquest serveixi com plec de condicions tècniques per la licitació posterior de l'execució de l'obra.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA MILLORA

L'E.B Francolí bombeja la major part d'aigua de la ciutat de Tarragona. Degut al gran augment de les tovalloletes en els últims anys, es produeixen molts problemes d'obturacions, tant a les bombes, com a les retingudes, als tamisos etc.... El bombeig actualment no té cap sistema de filtratge, i tot el residu sòlid que entra dins l'aljub de l'estació de bombament es bombeja en direcció a l'EDAR o queda retingut en aquest i es extret en el moment de fer la neteja de la instal·lació. Tot el residu que queda retingut al bombament, produeix continues obturacions a les bombes

4. DESCRIPCIÓ DE L' EQUIPAMENT A SUBSTITUIR

Tot seguit es descriuran a mode orientatiu els equips i l'obra civil que haurà de contenir el projecte

4.1 TAMÍS

Tamís vertical amb un pas de llum de 40 mm construït amb AISI 304 o 316.

4.2 OBRA CIVIL

Per poder recollir els residus del desbast realitzat a l'entrada s'haurà d'instal·lar un contenidor dins de l'EB. L'operació del canvi del contenidor s'efectuarà per un forat que hi ha en la coberta que s'haurà d'ampliar. Les noves dimensions hauran de permetre extreure un contenidor de 5 m3. S'haurà de tallar la llosa i després protegir el perímetre de l'obertura amb xapa d'acer inoxidable per evitar esquerdes per cops amb el contenidor en les maniobres d'entrada i sortida. Aquest forat anirà protegit amb una barana d'acer inoxidable 316 i unes comportes corredisses. Els amidaments de l'obra civil es podem veure en l'annex 1.

4.3 PONT GRUA

Per fer l'operativa de sortida i entrada del contenidor s'haurà d'instal·lar un pont grua, ja que l'aljub es troba per sota de la cota de terreny.

5. PRESSUPOST

El cost màxim del projecte serà de **143.095,91 €**